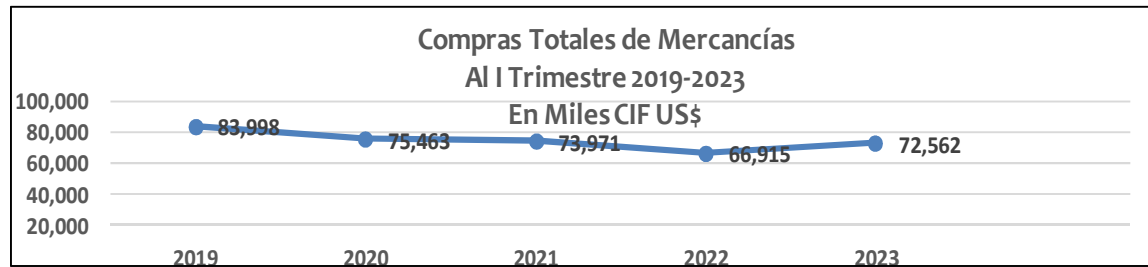


## IX. ESTADÍSTICAS – MOVIMIENTO OPERATIVO:

**Cuadro Nro. 01**  
**Compras Totales de Mercancías**  
**Al I Trimestre 2019 – 2023**  
**En Miles CIF US\$**

AÑO	TOTAL
2019	83,998
2020	75,463
2021	73,971
2022	66,915
2023	72,562

Fuente: SIGO – ATIC- GO  
 Elaboración: SPP- OPP

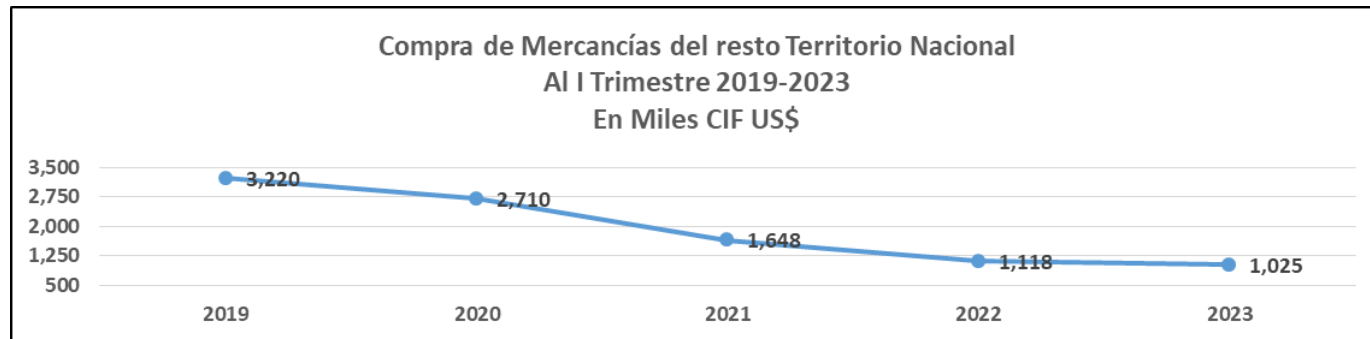


Entre los años 2019 al 2022, se aprecia un descenso de las compras de mercancías, para luego de ello y a partir del 2023, experimentar una ligera recuperación, llegando a (72,562 miles de US\$) ello debido a la recuperación de los mercados y por la superación de los efectos de la pandemia del COVID 2019, que afectó la economía del mundo, en el 2023 se observa una recuperación de las compras de mercancías, del 7.78 %, con respecto al Primer trimestre del año 2022 ( US\$ 5,647).

**Cuadro Nro. 2**  
**Compras de Mercancías del Resto del Territorio Nacional**  
**Al I Trimestre 2019 – 2023**  
**En Miles CIF Us\$**

AÑO	TOTAL
2019	3,220
2020	2,710
2021	1,648
2022	1,118
2023	1,025

Fuente: SIGO – ATIC – GO  
Elaboración: SPP – OPP

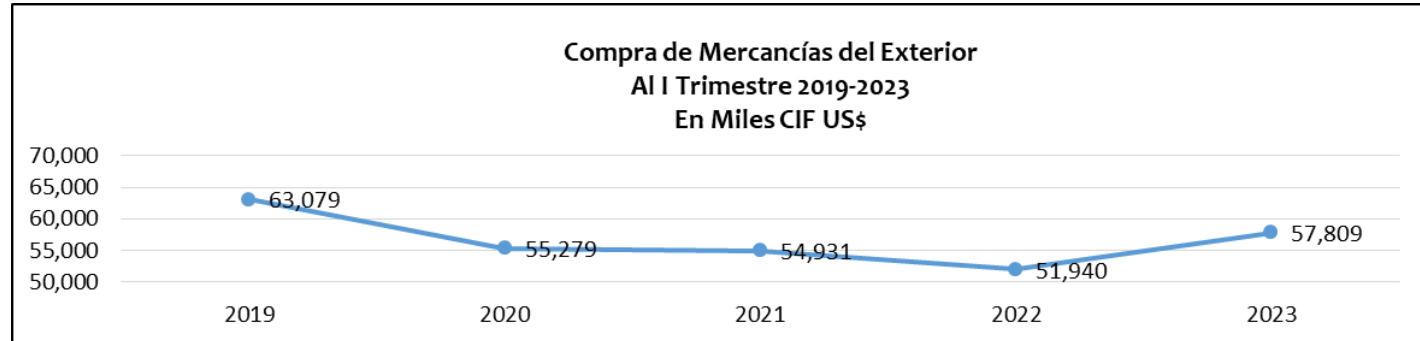


En todo el periodo de análisis, las compras del resto del Territorio Nacional han experimentado descensos constantes, habiendo tenido el pico más bajo en el año 2023 (1,025 miles de US\$), ello originado por efectos de la pandemia del COVID 19, las compras se destinan principalmente para las industrias instaladas en el Complejo

**Cuadro Nro. 3**  
**Compra de Mercancías del Exterior**  
**Al I Trimestre 2019 - 2023**  
**En Miles CIF Us\$**

AÑO	TOTAL
2019	63,079
2020	55,279
2021	54,931
2022	51,940
2023	57,809

Fuente: SIGO – ATIC -GO  
Elaboración: SPP - OPP

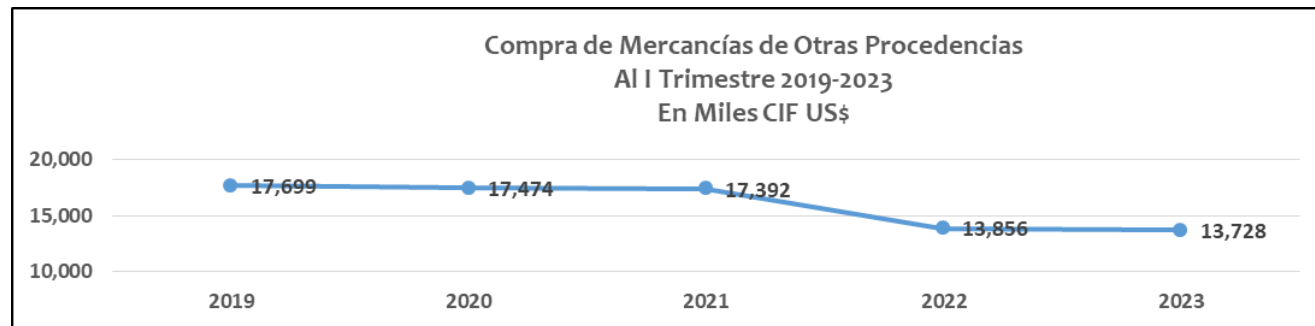


El comportamiento de las compras del exterior durante los años 2019, 2020, 2021 y 2022, mostraron descensos importantes; es a partir del año 2023, que este rubro, empieza a tener un incremento, llegando ese año a ser muy notoria, ya que la misma es de 57,809 Miles de US\$, esta recuperación muestra un incremento del 10.14 %, en relación a las compras del primer trimestre del año 2022

**Cuadro Nro. 4**  
**Compra de Mercancías de Otras Procedencias**  
**Al I Trimestre 2019 - 2023**  
**En Miles CIF Us\$**

AÑO	TOTAL
2019	17,699
2020	17,474
2021	17,392
2022	13,856
2023	13,728

Fuente: SIGO - ATIC- GO  
Elaboración: SPP - OPP

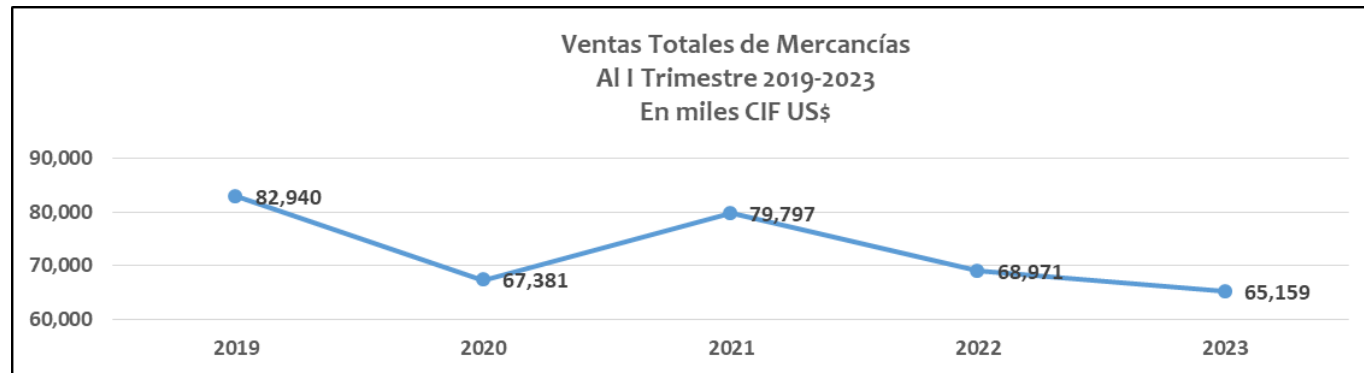


El comportamiento de las compras por este concepto, entre los años 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023, presentan pequeños descensos, llegando al pico más bajo en el año 2023 con 13,728 Miles de US\$.

**Cuadro Nro. 05**  
**Ventas Totales de Mercancías**  
**Al I Trimestre 2019 – 2023**  
**En Miles CIF US\$**

AÑO	TOTAL
2019	82,940
2020	67,381
2021	79,797
2022	68,971
2023	65,159

Fuente: SIGO - ATIC - GO  
Elaboración: SPP- OPP

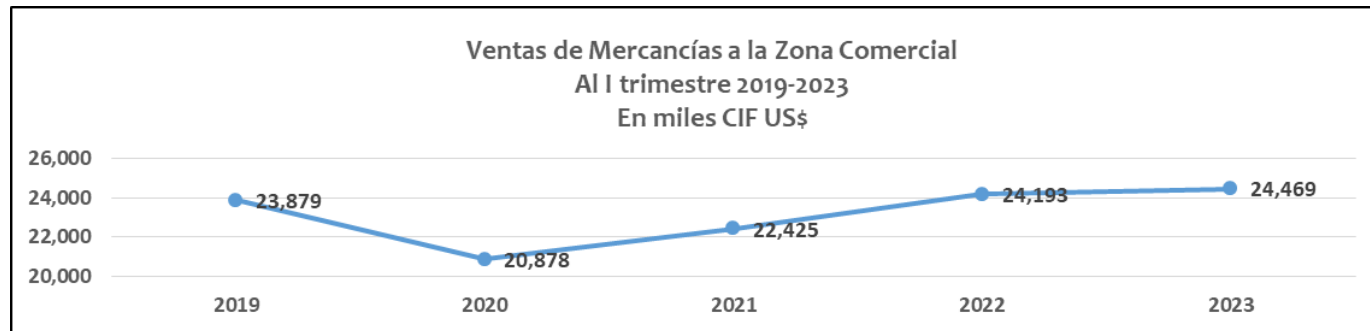


Por su parte las ventas totales de mercancías observan cifras variables con incrementos y descensos. El incremento más alto se dio en el año 2019 (82,940 Miles de US\$), para bajar en el año 2020 y luego experimentar un incremento en el año 2021, llegando al monto de 79,797 Miles de US\$, para nuevamente descender en el año 2022, hasta el monto de 68,971 Miles US\$ y seguir descendiendo en el presente año 2023, hasta el monto de US\$ 65,159, lo que significa un decrecimiento del 5.53 % en relación al primer trimestre del año 2022.

**Cuadro N°06**  
**Ventas de Mercancías a la Zona Comercial**  
**Al I Trimestre 2019 -2023**  
**En Miles CIF US\$**

AÑO	TOTAL
2019	23,879
2020	20,878
2021	22,425
2022	24,193
2023	24,469

Fuente: SIGO –ATIC – GO  
Elaboración: SPP - OPP

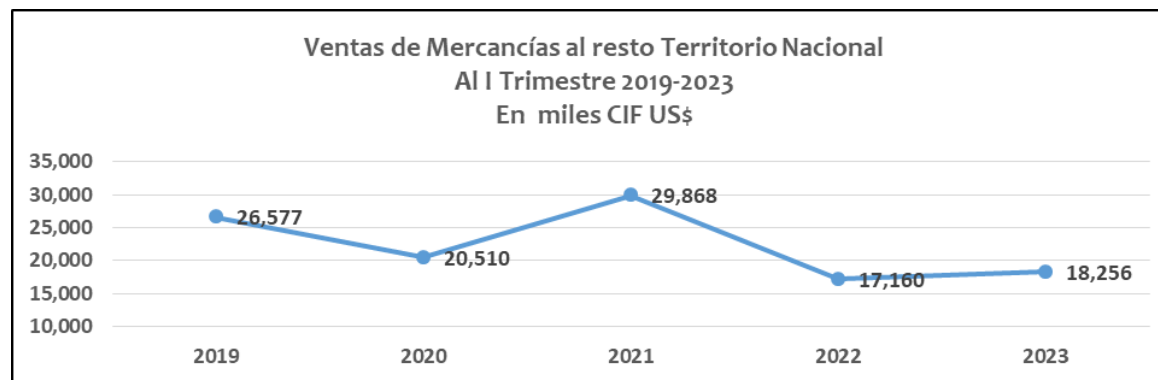


Las ventas con destino a la Zona Comercial, no han tenido variaciones importantes durante los años de análisis, habiendo mostrado ligeros incrementos en los años 2021 y 2022; la fuerte caída experimentada en el año 2020, fue consecuencia de la pandemia del COVID 19 y por la cuarentena decretada por el Gobierno Central. sin embargo, a partir de del año 2020, muestra una constante y ligera alza, llegando en el año 2023 al monto de 24,469 Miles US\$.

**Cuadro N°07**  
**Ventas de Mercancías al Resto del Territorio Nacional**  
**Al I Trimestre 2019-2023**  
**En Miles CIF US\$**

AÑO	TOTAL
2019	26,577
2020	20,510
2021	29,868
2022	17,160
2023	18,256

Fuente: SIGO - ATIC - GO  
Elaboración: SPP - OPP

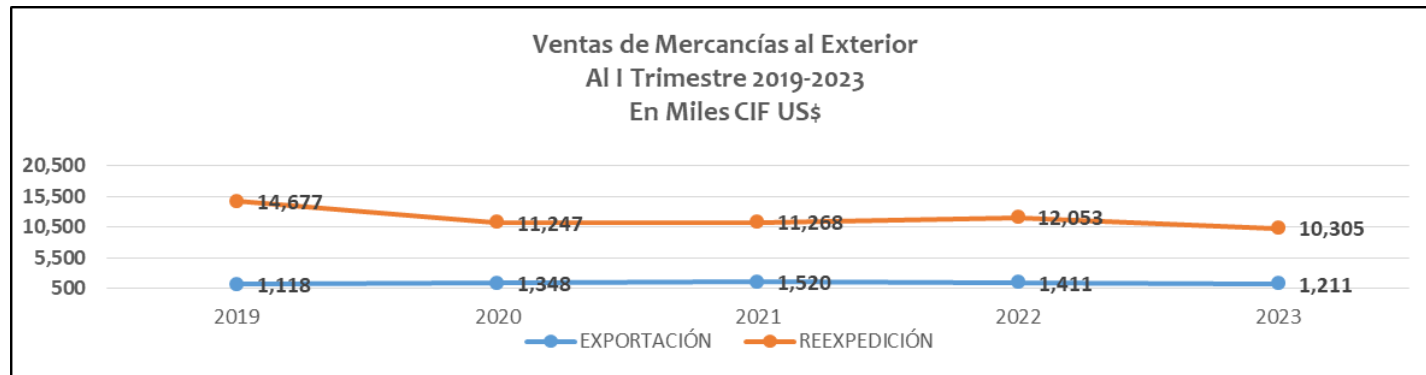


Las ventas al Territorio Nacional tuvieron tendencia decreciente en los dos primeros años, del periodo de análisis, con una ligera tendencia creciente en el año 2021, llegando al monto de 29,868 miles de US\$, para luego presentar un decrecimiento en el año 2022, por efectos de la pandemia del COVID 19, y finalmente experimentar un pequeño crecimiento en el año 2023 del 6.0 % con respecto al primer trimestre del año 2022.

**Cuadro N°08**  
**Ventas de Mercancías al Exterior**  
**Al I Trimestre 2019 – 2023**  
**En Miles CIF US\$**

AÑO	EXPORTACIÓN	REEXPEDICIÓN
2019	1,118	14,677
2020	1,348	11,247
2021	1,520	11,268
2022	1,411	12,053
2023	1,211	10,305

Fuente: SIGO – ATIC – GO  
Elaboración: SPP – OPP



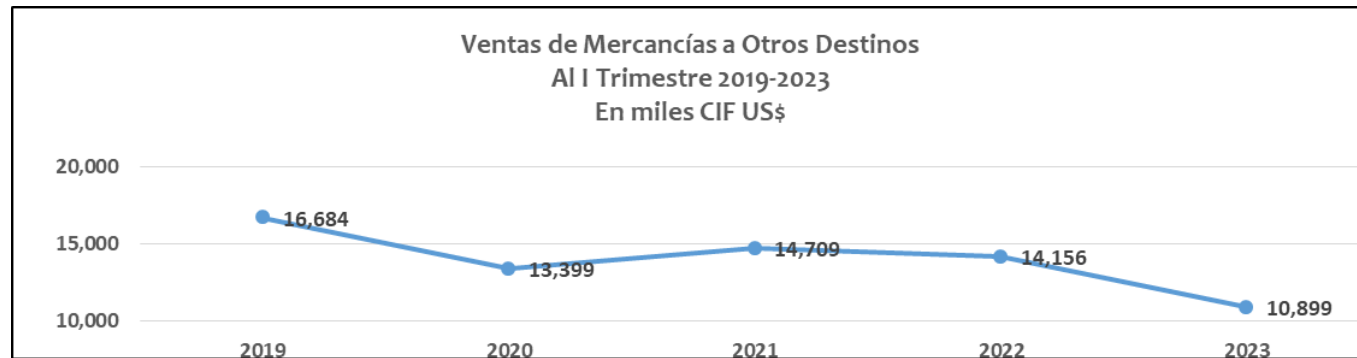
Las exportaciones a partir del año 2019 hasta el año 2021, sostuvieron pequeños incrementos, sin embargo en los años 2022 y 2023, se observa una retracción, por otro lado las ventas al exterior en el rubro de reexpediciones reporta cifras más importantes que después de crecer durante los años 2021 y 2022, baja en el 2023, llegando 10,305 miles de US\$, después de vender 12,053 miles de US\$ en el año 2022



**Cuadro N°09**  
**Ventas de Mercancías A Otros Destinos**  
**Al I Trimestre 2019 - 2023**  
**En CIF US\$**

AÑO	TOTAL
2019	16,684
2020	13,399
2021	14,709
2022	14,156
2023	10,899

Fuente: SIGO – ATIC – GO  
Elaboración: SPP - OPP



Este rubro, compuesto principalmente por las ventas que se desarrollan dentro del Complejo dirigidas a las industrias, traslados y traspasos de mercancías entre usuarios ha experimentado un comportamiento fluctuando entre caídas e incrementos, llegando a descender en el año 2023 al monto de 10,899 miles de US\$, que representa el -23 % con respecto al mismo periodo del primer trimestre del año 2022 (14,156 miles de US\$).

**Cuadro N°10**  
**Ingresos de mercancías por peso de las industrias y Depósitos Francos**  
**Periodo 2019 - 2023**  
**Al I Trimestre**  
**(Toneladas)**

AÑO	TOTAL
2019	43,705
2020	31,184
2021	48,184
2022	47,367
2023	42,376

Fuente: SIGO – ATIC – GO  
 Elaboración: SPP – OPP



En el presente cuadro se observa el movimiento de ingresos por peso de las mercancías de las industrias y Depósitos Francos durante el periodo de análisis, registrándose un total de 42,376 toneladas, durante el primer trimestre de año 2023, significando un ingreso menor de -10.54 % con respecto al primer trimestre del año 2022. En el 2020 se observa una fuerte caída equivalente al -28.64 % con respecto al primer trimestre del año 2019, en el año 2021, se observa una recuperación llegando a un incremento del 35.28 % con respecto al primer trimestre del año 2020. Las industrias y Depósitos Francos líderes con mayor ingreso de mercancías por peso en el primer trimestre del año 2023 fueron: Plásticos Agrícolas y Geomenbranas, Corporación Química Solís S.A., Ladrillera Maxx SAC y ChyFly Shoes SAC. Tal como se observa en el cuadro sobre el movimiento de industrias del numeral VI de la presente evaluación.

**Cuadro N° 11**  
**Distribución del Arancel Especial de ZOFRATACMA**  
**Septiembre 1990 – marzo 2023 (En Soles S/)**

Conforme se aprecia en el Cuadro N°10, en los años 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019, se ha registrado incremento en la recaudación del arancel especial, en el año 2020, decae por efectos de la pandemia por el COVID 19 y por la cuarentena decretada por el Gobierno Central, en el año 2021, se produce un incremento en la recaudación y para el presente año se prevé se mantengan y mejoren las condiciones del año 2021 y 2022, en lo referente a la recaudación, como consecuencia de la superación del COVID 19 y la reactivación económica del país.

Entidad	ZOFRATACNA	CONAFRAN - MINCETUR	PROTECTO ESPECIAL TACNA	ZOFRATACNA	ZED ILO	M. P. TACNA	M. DIST. A. ALIANZA	GOB. REG. TACNA	ZED PAITA	ZED MATARANI	ENAPU - ILO	TOTAL
<b>Año</b>												
<b>1990</b>		10,684	261,767	261,767								<b>534,218</b>
<b>1991</b>		189,472	5,554,380	4,805,161	814,480	76,137	32,630					<b>11,472,261</b>
<b>1992</b>		590,079	12,121,824	8,996,963	4,915,360	2,023,972	867,105					<b>29,515,303</b>
<b>1993</b>		589,031	12,122,261	8,947,383	4,909,408	2,020,377	865,876					<b>29,454,336</b>
<b>1994</b>		604,961	12,444,245	9,185,038	5,036,956	2,074,333	889,259					<b>30,234,793</b>
<b>1995</b>		627,240	12,910,865	9,527,772	5,224,907	2,151,432	922,042					<b>31,364,259</b>
<b>1996</b>		502,450	10,215,965	7,618,307	3,997,989	1,719,035	736,651					<b>24,790,398</b>
<b>1997</b>		387,706	7,850,650	5,878,045	3,222,648	1,327,785	568,843					<b>19,235,677</b>
<b>1998</b>		367,357	7,539,524	5,564,887	3,057,602	1,255,992	536,468					<b>18,321,830</b>
<b>1999</b>		419,821	8,627,783	6,376,651	3,496,873	1,438,618	616,145					<b>20,975,891</b>
<b>2000</b>		518,167	10,656,693	7,865,654	4,316,334	1,780,078	760,372					<b>25,897,298</b>

<b>2001</b>		604,803	12,431,529	9,175,652	5,038,006	2,077,105	888,676					<b>30,215,770</b>
<b>2002</b>		643,199	13,237,031	9,770,189	5,357,846	2,206,172	945,502					<b>32,159,938</b>
<b>2003</b>		573,530	11,521,011	8,335,605	5,283,121	1,967,208	843,089	658,554			1,128,950	<b>30,311,067</b>
<b>2004</b>		576,397	11,014,950	7,625,735	1,412,173	1,977,042	847,304	1,977,042			3,389,216	<b>28,819,860</b>
<b>2005</b>		597,897	11,425,806	7,910,175	1,464,847	2,050,786	878,908	2,050,786			3,515,633	<b>29,894,839</b>
<b>2006</b>		583,055	11,142,189	7,713,823	1,428,486	1,999,880	857,091	1,999,880			3,428,366	<b>29,152,770</b>
<b>2007</b>		592,646	11,325,473	7,829,563	2,509,730	2,032,777	871,190	2,032,777	846,197	423,099	1,157,718	<b>29,621,171</b>
<b>2008</b>		539,183	10,303,788	7,117,408	2,641,997	1,850,137	761,729	1,849,398	1,056,799	528,399	264,200	<b>26,913,037</b>
<b>2009</b>		392,513	7,500,925	5,192,948	1,923,314	1,346,320	576,994	1,346,320	769,326	384,663	192,331	<b>19,625,654</b>
<b>2010</b>		455,731	8,709,028	6,029,327	2,233,084	1,563,159	669,925	1,563,159	893,234	446,617	223,308	<b>22,786,573</b>
<b>2011</b>		489,495	9,354,252	6,476,021	2,398,526	1,678,968	719,558	1,678,968	959,410	479,705	239,853	<b>24,474,756</b>
<b>2012</b>		472,110	9,022,024	6,246,017	2,313,339	1,619,338	694,002	1,619,338	925,336	462,668	231,334	<b>23,605,505</b>
<b>2013</b>		468,692	8,956,702	6,200,794	2,296,590	1,607,613	688,977	1,607,613	918,636	459,318	229,659	<b>23,434,595</b>
<b>2014</b>		420,910	8,043,593	5,568,641	2,062,460	1,443,722	618,738	1,443,722	824,984	412,492	206,246	<b>21,045,507</b>
<b>2015</b>		440,371	8,415,499	5,826,114	2,157,820	1,510,474	647,346	1,510,474	863,128	431,564	215,782	<b>22,018,573</b>
<b>2016</b>		440,894	8,425,480	5,833,024	2,160,379	1,512,266	648,114	1,512,266	864,152	432,076	216,038	<b>22,044,688</b>
<b>2017</b>		482,402	9,218,698	6,382,176	2,363,769	1,654,638	709,131	1,654,638	945,507	472,754	236,377	<b>24,120,089</b>
<b>2018</b>		519,446	9,926,622	6,872,277	2,545,288	1,781,701	763,586	1,781,701	1,018,115	509,058	254,529	<b>25,972,323</b>
<b>2019</b>		523,992	10,013,475	6,932,406	2,567,558	1,797,290	770,267	1,797,290	1,027,023	513,512	256,756	<b>26,199,569</b>
<b>2020</b>		404,756	7,734,885	5,354,920	1,983,303	1,388,312	594,991	1,388,312	793,321	396,660	198,331	<b>20,237,795</b>
<b>2021</b>	641,605	581,017	11,103,229	7,686,851	2,846,982	1,992,887	854,095	1,992,887	1,114,243	557,122	321,523	<b>29,692,440</b>
<b>2022</b>	947,656	612,818	11,710,949	8,107,580	3,992,807	2,101,965	900,842	2,101,965	1,201,123	600,561	300,281	<b>31,588,549</b>
<b>2023</b>	213,854	138,296	2,642,828	1,829,650	677,648	474,354	203,294	474,354	271,059	135,530	67,765	<b>7,128,636</b>
<b>Total</b>	<b>1,803,121</b>	<b>16,361,122</b>	<b>323,485,920</b>	<b>231,044,524</b>	<b>97,661,632</b>	<b>55,501,876</b>	<b>23,748,745</b>	<b>34,041,446</b>	<b>15,291,594</b>	<b>7,645,797</b>	<b>16,274,193</b>	<b>822,859,969</b>

Fuente: Área de Tesorería – ZOFRATACNA

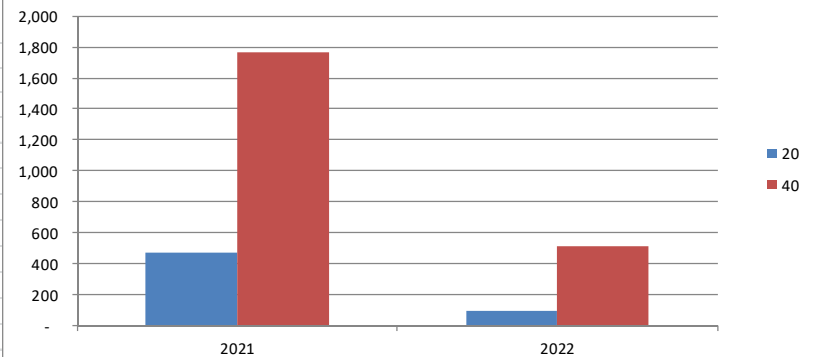
Elaborado: Oficina de Planeamiento y Presupuesto - ZOFRATACNA

**Cuadro N° 12**  
**Movimiento de Ingreso de Contenedores al Complejo ZOFRATACNA**  
**2022 / 2023 al I-Trimestre**

LUGAR DE INGRESO	TIPO	AÑO 2022													AÑO 2023												
		CONT	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	Total	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
DE CETICOS ILO	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE TACNA	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUELLE PERUANO EN ARICA	20	44	21	44	25	61	38	29	49	25	43	35	26	440	33	19	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
	40	51	28	52	33	84	54	65	124	94	94	103	86	868	120	67	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264
PUERTO DE ILO	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO DE MATARANI	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SANTA ROSA	20	6	2	5	-	2	4	1	2	4	2	5	2	35	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	40	49	33	51	62	96	107	46	60	77	62	121	135	899	116	64	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
TACNA	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>150</b>	<b>84</b>	<b>152</b>	<b>120</b>	<b>243</b>	<b>203</b>	<b>141</b>	<b>235</b>	<b>202</b>	<b>201</b>	<b>264</b>	<b>249</b>	<b>2244</b>	<b>269</b>	<b>151</b>	<b>190</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>610</b>	

Fuente: Sistema Integrado de Gestión Operativa SIGO - ZOFRATACNA

Tipo	2021	2022	Variación	% Var
20	475	96	- 379	-80%
40	1,769	514	- 1,255	-71%
<b>TOTAL</b>	<b>2244</b>	<b>610</b>	<b>-1634</b>	<b>-0.728</b>



Conforme se aprecia en el Cuadro N°12; al Primer Trimestre 2023, se observa que, en el año 2022 y 2023, no se registra ingresos por el Aeropuerto de Tacna, del distrito de Tacna, Puerto de Ilo ni de Matarani; pese a ello, en lo que respecta a los ingresos, se observa que el mayor número está reflejado por el Muelle Peruano en Arica y Santa Rosa.